

**ПОГОДЖЕНО**

**Автомобільна Федерація  
України**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

**Фізична особа-  
підприємець  
Артюх П.В.**

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ  
Фізична особа-підприємець Артюх П.В.**

**ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ  
РТР Тайм Атак  
національного змагання  
з тайм атак**

**Київська обл.,  
2024 р.**

## **ЗМІСТ**

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ
2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
3. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ
4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ
5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
6. ТРАСА
7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ
8. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ
9. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ
10. СИГНАЛІЗАЦІЯ
11. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА
12. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ, АПЕЛЯЦІЇ
13. РЕКЛАМА
14. ПРИЗИ
15. НАГОРОДЖЕННЯ
16. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додатки

## РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

**понеділок (07.10.2024)**

**четвер (17.10.2024)**

**субота (19.10.2024)**

11:00 – 18:00

**неділя (20.10.2024)**

08:00 – 09:00

09:00 – 09:30

09:30 – 11:30

11:30 – 12:00

12:00 – 16:00

16:30 – 17:00

Відкриття прийому заявок

Закінчення прийому попередніх заявок

**I день змагання**

Адміністративна перевірка та передстартова технічна інспекція автомобілів

**II день змагання**

Медичний контроль

Брифінг

Класифікаційна сесія по класам згідно розкладу

Парад учасників

Залікові сесії по класам згідно розкладу

Нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

## 2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

### 2.1.

Організаційний комітет:	Артюх Поліна - голова
	Вишенський Олег
	Асія Шплецер

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, проспект Григоренко, 22/20, оф.84  
тел./факс. 044 362 61 18

### 2.2. СПОСТЕРІГАЧ FAU

Спостерігач FAU: Призначається FAU

### 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище та Ім'я	Номер ліцензії	Місто
Голова КСК	Калниш Світлана		Харків
Спортивний комісар	Вишенський Олег		Київ
Спортивний комісар	вакантно		Київ
Головний секретар	Хмельницька Тетяна		Київ
Директор змагання	Кулаков Олександр		Київ
Начальник безпеки / Начальник дистанції	Несик Валерія		Київ
Технічний комісар	Остроушко Павло		Київ
Технічний контролер	Олександра Понкратова		Київ
Хронометрист	Скрябін Ролстислав		Київ

**Фізична особа-підприємець Артюх П.В.**, уповноважена на проведення автомобільного змагання (т. 067 611 00 15, e-mail: info@rtrtimeattack.com.ua), організує **РТР ТАЙМ АТТАК** національне змагання з тайм атак, який відбудеться **19-20.10.2024 р.** Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА, НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_ від “\_\_” \_\_\_\_\_ 2024 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU та цим Регламентом.

### **3. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ**

#### **3.1. РТР ТАЙМ АТТАК**

**РТР ТАЙМ АТТАК** – це змагання на кращий час кола на кільцевій трасі.

**3.2. БЮЛЛЕТЕНЬ** - Офіційне письмове повідомлення, яке є невід'ємною частиною даного Регламенту змагання та призначене для зміни, роз'яснення або доповнення останнього. Бюлетені мають бути затверджені FAU, Спортивними Комісарами або Директором змагання в межах його повноважень.

**3.3. ПРЕДСТАВНИК** - Фізична або юридична особа, яка володіє ліцензією Представника та має право заявити водія для участі в змаганні. Представник має можливість передати власні повноваження іншій фізичній особі за наявності письмового підтвердження цих повноважень.

**3.4. ПЕРСОНАЛ ПРЕДСТАВНИКА** – Фізичні особи, включені Представником в заявку, які мають право знаходитися під час змагання в парку-сервісу.

**3.5. ПЕРСОНАЛ ОРГАНІЗАТОРА ЗМАГАННЯ** - Фізичні особи, що забезпечують підготовку та проведення змагання (включаючи осіб, що виконують розміщення тимчасових обмежень траси, розміщення в парку-сервісу, служби евакуації та інші).

**3.6. ПІТ-ЗОНА** - Зона, доступ в яку дозволено тільки персоналу Представника та офіційним особам. Піт-зона, в міру віддалення від траси, функціонально поділяється на піт-оул, піт-лайн, зону-сервісу та зону механіків. Піт-оул може знаходитися окремо, якщо це передбачено «Досьє на трасу».

**3.7. ПІТ-ОУЛ** - Місце, де водіям показують інформацію під час заїзду. Воно повинно бути відокремлено від траси захисною спорудою, яка не дозволяє персоналу Представника виходити на основне полотно траси.

**3.8. ПІТ-ЛАЙН** - Спеціально відокремлена частина дорожнього полотна, яка примикає до траси та розташована між зоною сервісу та піт-оулом (-або трасою), слугує для безпечного виїзду на трасу та з'їзду з неї.

**3.9. ЗОНА СЕРВІСУ** - Зона, яка має примикає до піт-лайн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду.

**3.10. ЗОНА МЕХАНІКІВ** - Зона, яка примикає до піт-лайн та слугує для дозволеного обслуговування автомобілів в ході заїзду.

**3.11. ПАРК СЕРВІС** – Територія з твердим покриття, яку надає Організатор для розміщення технічних автомобілів Представників та спортивної техніки, для її обслуговування та ремонту.

### **4. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ**

**4.1.** Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до **11.00 год. 17.10.2024 року** адресувати у Секретаріат змагання заповнену реєстраційну форму (заявку), отриману в он-лайн режимі на сайті організатора [www.rtrtimeattack.com.ua](http://www.rtrtimeattack.com.ua)

**4.2.** Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК FAU, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

**4.3.** Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 60.

**4.4.** До участі в змаганні допускаються володарі міжнародних та національних ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «ДЛ», «ДЮ», «РЛ», представники категорій «ПІ», «ПК», «ПН», «СР», виданих FAU та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU, внесені у Реєстр володарів ліцензій FAU.

**4.5.** Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється.

**4.6.** Промоутер має право відмовити у прийомі заявки, з викладення причин такої відмови (ст. 74 НСК FAU). Якщо Промоутер змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен на протязі 48 годин повідомити про це Представника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через FAU), а також проінформувати FAU.

**4.7.** За відсутності заброньованого та присвоєного ідентифікаційного (стартового) номеру, кожному учаснику Організатором присвоюється стартовий номер відповідно встановленому Організатором порядку. Порядок номерів: 01-99.

Забронювати стартовий номер можливо за письмовим зверненням до Організатора змагання після відкриття бронювання стартових номерів. Такий номер присвоюється автомобілю на всі змагання та тренування РТР ТАЙМ АТТАК поточного року. Внесок за бронювання – 500 грн. На наступний рік номер, який було заброньовано попереднього року, вважається заброньованим тим же учасником ще на протязі одного календарного місяця з моменту відкриття Організатором бронювання стартових номерів. Якщо протягом місяця бронювання не було підтверджене, номер вважається вільним і може бути заброньованим іншим учасником.

**4.8.** Фактом подання заявки учасник і водій/екіпаж підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного Індивідуального Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Промоутера.

**4.9.** Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом.

#### **4.11. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ**

**4.11.1.** Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

Класи груп **Club Pro, Club Sport:**

- за водія (з необов'язковою рекламою організатора):
- в одному класі – **8000 грн. – при оплаті внеску до 17.10.2024 року;**
- в одному класі – **10000 грн. – при оплаті внеску з 17.10.2024 року до 19.10.2024;**
- в додатковому класі – **4000 грн.; Класи групи Pro додатковими не вважаються.**

- за водія (без необов'язкової реклами організатора): **не більше подвійного внеску у відповідному класі;**

Класи групи **Pro:**

- за водія (з необов'язковою рекламою організатора):
- в одному класі – **12000 грн. – при оплаті внеску до 17.10.2024 року;**
- в одному класі – **15000 грн. – при оплаті внеску з 17.10.2024 року до 19.10.2024;**
- в додатковому класі – **6000 грн.; Класи інших груп додатковими не вважаються.**

- за водія (без необов'язкової реклами організатора): **не більше подвійного внеску у відповідному класі;**

**4.11.2.** Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

**4.11.3.** Заявочний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявки яких було повністю відхилено;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

**4.11.4.** Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

#### **5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ**

**5.1.** До участі у змаганні РТР ТАЙМ АТТАК допускаються тільки серійні автомобілі, або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ на день проведення передстартового контролю згідно ДОДАТКУ № 1 до Індивідуального регламенту у наступних класах:

##### **Група Pro**

- клас **R** (автомобілі зі всіма типами приводів з розширеними можливостями доопрацювань, потужність не обмежена)

##### **Група Club Pro**

- клас **TS** (тільки автомобілі з 4WD з турбонагнітачем для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, потужність не обмежена)

- клас **RS** (автомобілі зі всіма типами приводів для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, потужність не обмежена)

**Група Club Sport** (автомобілі для доріг загального користування з обмеженими можливостями доопрацювань, визначення приналежності до класу з урахуванням коефіцієнту):

- клас **S1SuperSport** (Об'єм двигуна 2499см3– 9000см3., рекомендована потужність понад 450 к.с)
- клас **S1Super** (Об'єм двигуна 2499см3– 9000см3., рекомендована потужність до 450 к.с)
- клас **S1** (Об'єм двигуна 2499см3 – 3500см3, рекомендована потужність до 350 к.с)
- клас **S2** (Об'єм двигуна 1599см3 – 2499см3, рекомендована потужність до 250 к.с)
- клас **S3** (Об'єм двигуна 800см3 – 1599см3, рекомендована потужність до 150 к.с.)

## **6. ТРАСА**

**6.1.** Траса змагання – траса малого кільця Автодрому «Чайка», довжина кола 2900 м (**проїзд по маршруту А проти годинникової стрілки**), дистанція змагання: 14,5 км, (5 кіл).

\* При великій кількості учасників організатор може зменшити дистанцію змагання до 11,6 км, (4 кола).  
(Схема траси Додаток №2).

## **7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**

### **7.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ**

**7.1.1.** Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, згідно розкладу, який вказано в Регламенті змагання, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають право на керування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів на автомобіль;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв полісів страхування від травм та нещасних випадків.
- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

**7.1.2.** Присутність водіїв на адміністративних перевірках не є обов'язковою, за умови присутності Представника.

**7.1.3.** Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом – 500 грн., або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

**7.1.4.** Будь-якому водію, який не пройшов адміністративну перевірку, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

**7.1.5.** Водій не допускається до змагання, якщо в нього незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, при виявленні нетверезого стану водія.

**7.1.6.** Присутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) є обов'язковою для Представників та Водіїв.

## **8. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ**

### **8.1. ПРОЦЕДУРА ТА ОСОБЛИВОСТІ**

**8.1.1.** Присутність членів екіпажу на Технічних Інспекціях не є обов'язковою за умовою присутності механіків екіпажу та Представника.

**8.1.2.** Запізнення на Технічну Інспекцію після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом – 500 грн. або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

**8.1.3.** Будь-якому Водію, який не пройшов Технічну Інспекцію, буде відмовлено в старті. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити Технічну Інспекцію в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами.

**8.1.4.** Будь-який Водій, який відмовився надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання, буде виключений зі змагання рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

### **8.2. ДО СТАРТУ**

Перевіряється відповідність автомобіля відповідно до вимог Додаткового та даного регламенту.

### **8.3. ІДЕНТИФІКАЦІЯ**

Технічний комісар може вимагати ідентифікувати автомобіль. Відповідні елементи автомобіля можуть бути марковані.

### **8.4. ГРАНИЧНИЙ ТЕРМІН**

Після технічного контролю, якщо автомобіль визнано таким, що не відповідає технічному регламенту та/або регламенту безпеки, Спортивні Комісари можуть призначити термін, протягом якого автомобіль повинен бути приведений у відповідність, або відмовити в старті.

## **8.5. ПРОТЯГОМ ЗМАГАННЯ**

### **8.5.1. ДОДАТКОВІ ПЕРЕВІРКИ**

Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час змагання після старту.

Контрольне зважування будь-якого автомобіля у будь-який момент змагання може бути здійснено на розсуд Комісарів, які діють за власною ініціативою, або внаслідок протесту, або за рекомендацією Директора змагання Спортивним Комісарам.

## **8.6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ПРЕДСТАВНИКІВ**

**8.6.1.** Представник відповідає за технічну відповідність свого автомобіля під час всієї тривалості змагання.

**8.6.2.** Якщо ідентифікаційні марки нанесені, тільки екіпаж відповідає за зберігання цілісності цих марок до кінця змагання. В разі їхньої втрати буде зроблено доклад Спортивним Комісарам.

**8.6.3.** Представник також відповідає за те, щоб всі частини автомобіля, зняті під час перевірки, були правильно встановлені на місце.

**8.6.4.** Факт будь-якого обману, який буде викрито, в тому числі надання оригінальних та недоторканих ідентифікаційних марок, які було порушено або підроблено, буде повідомлений Спортивним Комісарам.

**8.6.5.** Представник, чий водій, який протягом змагання потрапив у будь-яку аварію, що призвела до сходу, зобов'язаний до закінчення змагання надати даний автомобіль для огляду Технічного Делегата FAU.

**8.6.6.** Представник також відповідає за дотримання загальних правил безпеки, правил внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Організатором та включені до Індивідуального регламенту змагання норм поведінки закритого парку, «правил Чесної гри» FAU всіх членів команди, обслуговуючого персоналу та гостей змагання, яких він представляє.

## **8.7. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ**

### **8.7.1. ВИБІР АВТОМОБІЛІВ**

Повний технічний контроль, який може включати розборку автомобілів, може бути здійснено на розсуд Комісарів, які діють за власною ініціативою, або внаслідок протесту, або за рекомендацією Директора змагання Спортивним Комісарам.

## **8.8. КОМПОНЕНТИ, ЯКІ ПІДЛЯГАЮТЬ ПЕРЕВІРЦІ**

**8.8.1.** На фінальній Технічній Інспекції здійснюються перевірки на основі рішення Спортивних Комісарів, яке прийняте за рекомендацією Технічного Делегата FAU.

**8.8.2.** Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний технічний контроль.

## **9. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ**

**9.1.** Всі учасники та гості змагань зобов'язані виконувати правила внутрішнього розпорядку на трасі змагання, встановлені Організатором та включені до Індивідуального регламенту змагання.

**9.2.** Якщо водій був втягнений у зіткнення, він не може залишити місце проведення змагань без дозволу Спортивних Комісарів. В разі зіткнення автомобілів під час сесії, яке призвело до зупинки одного із автомобілів, Директор змагання має право застосовувати будь-яку пеналізацію до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання.

### **9.3. РУХ ПО ТРАСІ**

**9.3.1.** Водію суворо заборонено вести свій автомобіль у напрямку, протилежному напрямку заїзду сесії, у тому числі і заднім ходом. Короткочасний рух заднім ходом допускається тільки для розвороту автомобіля. Виконуючи такий маневр, водій повинен бути впевненим, що не спричинить незручностей іншим учасникам заїзду.

**9.3.2.** Під час сесії водії можуть використовувати для руху тільки трасу та повинні весь час дотримуватись вимог FAU, що регламентують поведінку на кільцевих трасах.

**9.3.3.** Якщо автомобіль зупинився під час сесії, він повинен бути усунений з траси так швидко, як це можливо, щоб його присутність не створювала небезпеки або перешкод для інших автомобілів. Якщо водій

не може самостійно вивести свій автомобіль з небезпечного місця, це повинні зробити офіційні особи, однак, якщо ними буде надано будь-яку допомогу, автомобіль буде виключено з сесії, під час якої було надано допомогу. Водій, який залишає автомобіль, повинен залишити рульове колесо в автомобілі.

**9.3.4.** Виходити на трасу під час змагань заборонено, окрім офіційних осіб, що виконують свої повноваження.

**9.3.5.** Якщо водій має серйозні технічні труднощі під час сесії, він повинен залишити трасу якнайшвидше, не створюючи небезпеки для інших водіїв.

**9.3.6.** Ближнє світло фар на автомобілі повинне бути включено під час руху в дощ. Не пеналізується і не вимагається зупинки автомобіля, коли ліхтар пошкоджено під час залікового заїзду.

**9.3.7.** Якщо в результаті отриманих пошкоджень під час заїзду не функціонують усі вогні стоп-сигналу, рішенням Директора змагання водій може бути спрямований на ремонт у зону піт-лайн відповідними прапорами.

**9.3.8.** Будь-який водій, який має намір заїхати на піт-лайн, повинен заздалегідь подати про це сигнал, та впевнитися, що може це зробити, не створюючи небезпеки. Сигнал подається шляхом ввімкнення сигналу повороту на останній секції траси перед зоною з'їзду з траси в піт-лайн.

**9.3.9.** При заїзді водія на піт-лайн, він не має право повертатися на трасу під час поточної сесії.

## **10. СИГНАЛІЗАЦІЯ**

**10.1.1. ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР** - фінішний прапор.

**10.1.2. ЧЕРВОНІЙ ПРАПОР** - зупинка заїзду.

Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний та чорний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.

**10.1.3. ЖОВТИЙ ПРАПОР** - небезпека.

Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість. Обгін заборонено. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись. Обгін заборонений поки водій не проїде зелений прапор, що сигналізує закінчення сектора, у якому виникла небезпека.

**10.1.4. ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР** - небезпека минула.

Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.

**10.1.5. БЛАКИТНИЙ ПРАПОР** – вас наздоганяє більш швидкий автомобіль.

- *під час тренування:*

Нерухомий – більш швидкий автомобіль наздоганяє Вас. Дайте дорогу.

Розмахування – більш швидкий автомобіль зараз буде обганяти Вас. Негайно дайте дорогу.

- *під час гонки:*

Нерухомий – зараз вас обганять на коло. Дайте дорогу іншим автомобілям.

Розмахування – негайно пропустіть інший автомобіль. Ви можете бути пеналізовані.

- *під час тренування або гонки:*

Нерухомий блакитний прапор показується водію, що виїжджає з піт-лайну, коли одночасно інші автомобілі наближаються по трасі з місця виїзду.

**10.1.6. ЧОРНО-БІЛІЙ ПРАПОР: РОЗДІЛЕНИЙ ПО ДІАГОНАЛІ НА ЧОРНУ ТА БІЛУ ПОЛОВИНИ**

Попереджає (показується один раз) водія, номер якого показано, про неспортивну поведінку. Показується другий раз – пеналізація за неспортивну поведінку. Показується нерухомо спільно з чорною дошкою з цифрою білого кольору.

**10.1.7. ЧОРНИЙ ПРАПОР** – зняття з заїзду.

Наказує водію, номер автомобіля якого показано, зупинитись на піт-лайнні на наступному колі, де, за рішенням Директора, отримує покарання аж до виключення з гонки.

**10.1.8. ЧОРНИЙ ПРАПОР З ОРАНЖЕВИМ КОЛОМ** – несправність автомобіля.

Інформує водія, номер автомобіля якого показано, що його автомобіль несправний та створює небезпеку для нього та оточуючих. Цей автомобіль повинен зупинитись на піт-лайнні на наступному колі.

**10.1.9. ЖОВТИЙ ПРАПОР З ЧЕРВОНИМИ СМУГАМИ** – погіршення зчеплення.

Інформує водіїв про раптове погіршення зчеплення з поверхнею траси за прапором.

**10.1.10. БІЛІЙ ПРАПОР** – спереду автомобіль, що повільно рухається.

- нерухомий – водій може наздогнати автомобіль, що повільно рухається.

- розмахування – може виникнути перешкода від автомобіля, що повільно рухається.

**10.2. ПОКАРАННЯ ЗА НЕПІДКОРЕННЯ ПРАПОРАМ**

**10.2.1.** Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

**10.2.2.** Непідкорення сигналам, які подані іншими прапорами, приводить до накладення часової пеналізації в 2 секунди до кращого часу. При повторному порушенні - до виключення з сесії.

## **11. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ. ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА**

**11.1.1.** Заїзди проходять у форматі тренувальної та двох залікових сесій. Тренувальна сесія складається з вільного заїзду протягом 10 хвилин з телеметрією, по результатам якої спортсмени будуть кваліфіковані для порядку виїзду на залікові сесії.

Кожна залікова сесія складається з одного розігрівального кола, трьох залікових та одного кола на охолодження автомобіля (5 кіл) \*.

До старту у сесії допускаються від 5 до 8 автомобілів для кожного класу в залежності від кількості заявлених автомобілів.

**11.1.2.** Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

**11.1.3.** Початок тренувальної та залікової сесії повинен бути відображений у Розкладі змагання, який формується по завершенню адміністративної перевірки.

**11.1.4.** Заїзди проходять із застосуванням хронометражу з точністю до соті долі секунди.

**11.1.5.** Рух по трасі з пасажиром заборонений.

**11.1.6.** У разі запізнення в зону накопичувача до початку залікового заїзду у своєму класі, автомобіль до залікового заїзду свого класу не допускається.

**11.1.7. Не допускається участь двох водіїв на одному автомобілі в одному класі.**

## **11.2. ОБГІН**

**11.2.1.** Обгін автомобіля дозволяється лише на прямих ділянках траси не менш ніж за 50 метрів до початку повороту і лише після того як автомобіль, який обганяють, ввімкне сигнал повороту та зміститься до краю траси. (керуючись Додатком L, Главою IV МСК FIA).

**11.2.2.** У випадку якщо вас наздоганяє більш швидкий автомобіль/вам показали синій прапор, ви зобов'язані вибрати сторону траси (правий або лівий край), куди ви зміститься, увімкнути сигнал повороту і виконати маневр. Як тільки більш швидкий автомобіль вас обжене, вимкніть сигнал повороту і продовжуйте заїзд у нормальному режимі.

## **11.3. ЗУПИНКА ЗАЇЗДУ (СЕСІЇ)**

**11.3.1.** У випадку, якщо виникає необхідність зупинити заїзд (сесію) через те, що траса перекрита в результаті аварії або через непогоду, чи якщо з інших причин виникла небезпека продовженню заїзду (сесії), Директор змагання приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту.

**11.3.2.** Одночасно червоні прапори підіймаються на всіх постах спостереження, рішення зупинити заїзд (сесію) може прийняти тільки Директор змагання (а при його відсутності уповноважена ним особа).

Коли сигнал зупинки подано:

- усі автомобілі повинні знизити швидкість та повернутись в парк-сервіс;
- автомобілі, залишені на трасі, повинні бути повернені в парк-сервіс;
- на трасі можуть знаходитись автомобілі безпеки та обслуговуючі автомобілі;
- траса може бути повністю перекрита в результаті аварії;
- погодні умови можуть привести до неможливості руху автомобілів по трасі;

## **11.4. ПРИПИНЕННЯ ЗМАГАННЯ З ФОРС - МАЖОРНИХ ОБСТАВИН**

**11.4.1.** У випадку форс-мажорних обставин рішення припинити змагання може прийматися тільки Колегією Спортивних Комісарів. Ці правила встановлюються окремо для кожного класу.

**11.4.2.** У випадку, якщо:

- сесія припинена з форс-мажорних обставин, за рішенням КСК відбудеться перезаїзд даного класу, з анулюванням попереднього результату, але не раніше, ніж через 30 хвилин, після того, як буде прийнято дане рішення.

## **12. СПІРНІ ПИТАННЯ, ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ**

### **12.1. ПРОЦЕДУРА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ**

**12.1.1.** Будь-яке порушення Представниками та Водіями даного регламенту та/або іншої регламентації FAU карається пеналізацією.

**12.1.2.** Директор змагання вправі прийняти рішення щодо пеналізації, якщо вирішення питання про покарання за певне порушення не віднесено даним Регламентом до компетенції Спортивних Комісарів. Втім, будь-яке рішення щодо пеналізації має бути затверджено Спортивними Комісарами.

**12.1.3.** У випадках, коли за певне порушення даного Регламенту або іншої регламентації FAU передбачене покарання в вигляді виключення зі змагання, рішення про таке покарання приймається тільки Спортивними Комісарами і тільки в кінці змагання, якщо інше прямо не передбачено даним Регламентом, і тільки після вивчення всіх обставин порушення. Представник, чий Водій підлягає такому покаранню, повинен отримати можливість представити власні виправдання.

**12.1.4.** Спортивні Комісари вправі застосувати інше покарання у відповідності до НСК FAU за наявності обставин, які зменшують ступінь провини Представника або Водія. Такі обставини повинні бути вивчені Спортивними Комісарами при прийнятті рішення про покарання та опубліковані.

**12.1.5.** Будь-яка некоректна, обманна або неспортивна дія, скоєна Представником або Водієм, повинна бути розглянута Спортивними Комісарами, які мають право застосувати будь-які штрафні санкції аж до виключення зі змагання.

**12.1.6.** Представник вправі викласти всі обставини, що можуть, на його думку, вплинути на прийняття рішень стосовно пеналізації або інших питань, які торкаються інтересів представника, в письмовій заяві на ім'я Директора змагання, яка передається Директору змагання або Офіцеру по зв'язках з учасниками. Обставини, які викладено в таких заявах, повинні бути вивчені Директором змагання, а рішення доведено до Представника.

**12.1.7.** Директор змагання зобов'язаний передати заяву Представника на розгляд Спортивним Комісарам, якщо прийняття рішення стосовно даного питання відноситься до їхньої компетенції.

## **12.2. ПОДАЧА ПРОТЕСТУ АБО АПЕЛЯЦІЇ**

Всі протести та/або апеляції повинні бути подані у відповідності до Статей МСК FIA та НСК FAU. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії Представника. Протести подаються Директору змагання. За відсутності Директора змагання протести подаються Офіцеру по зв'язку з учасниками або будь-кому зі Спортивних Комісарів.

Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – протягом 1 години після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених протягом змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – протягом 30 хвилин після публікації попередніх офіційних результатів.

Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6 НСК FAU). Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIV НСК FAU. Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їхнє рішення.

## **12.3. ПРОТЕСТ**

Розмір внеску Представника при поданні протесту – 5000 грн.

## **12.4. ДЕПОЗИТ**

Якщо протест потребує зняття та розборку різноманітних частин автомобіля (двигун, трансмісія, рульове керування, гальмівна система, електрообладнання, кузов тощо), з подальшою зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит, окреслений в Додатковому Регламенті змагання:

- 1000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка не потребує розбирання агрегату;
- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (трансмісія, керування, гальмівна система тощо), яка потребує розбирання агрегату.
- 5000 грн. за перевірку двигуна, якщо він не потребує розбирання.

- 10000 грн. за перевірку двигуна, якщо він потребує розбирання.

## **12.5. ВИТРАТИ**

**12.5.1.** Витрати, пов'язані з роботою та транспортуванням автомобіля, будуть покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або учасником, проти якого подано протест, якщо його задоволено.

**12.5.2.** Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом, підтверджені технічним комісаром, перевищують суму депозиту, різницю вносить учасник, який подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

## **12.6. АПЕЛЯЦІЯ**

Внесок при поданні апеляції у FAU – 15 000 грн.

## **13. РЕКЛАМА**

**13.1.** Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 2). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 1000 грн. за кожен офіційну наклейку.

**13.2.** Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

## **14. ПРИЗИ**

**14.1.** Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

**14.2.** Перелік інших нагород може бути оголошений 20.10.2024 перед стартом змагання.

## **15. НАГОРОДЖЕННЯ**

Місце і порядок нагородження буде оголошений 20.10.2024 перед стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

## **16. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ**

**16.1.** Директор змагання застосовує НСК FAU, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

**16.2.** Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК FAU).

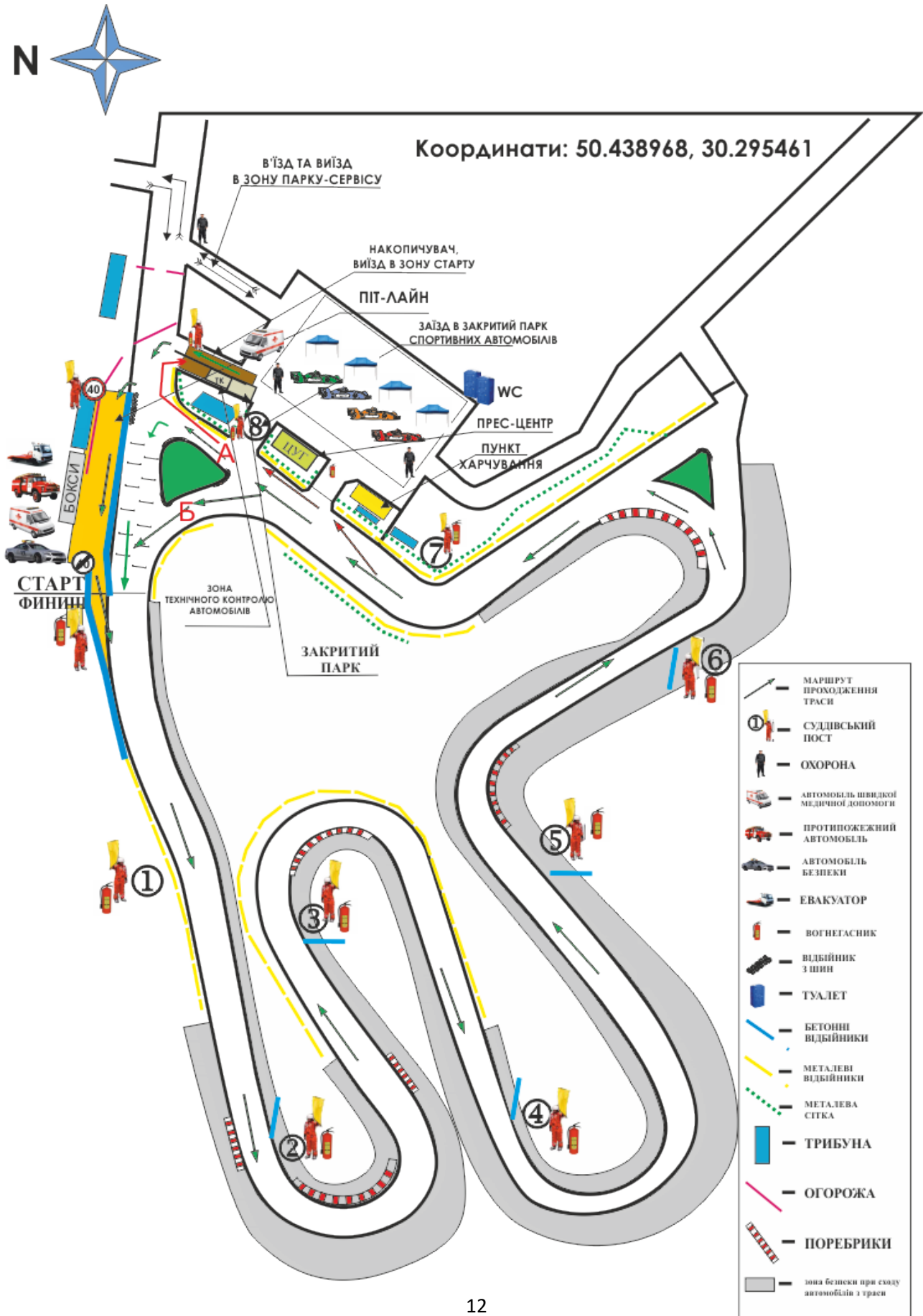
**16.3.** Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК FAU).

**16.4.** У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

**16.5.** Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 5000 грн. за одне порушення.

## **ДОДАТКИ ДО ІНДИВІДУАЛЬНОГО РЕГЛАМЕНТУ:**

<b>Додаток 1</b>	Технічні вимоги по класах національного змагання РТР ТАЙМ АТТАК 2024 року
<b>Додаток 2</b>	Схема траси
<b>Додаток 3</b>	Правила внутрішнього розпорядку
<b>Додаток 4</b>	Схема та особливості розміщення додаткової реклами

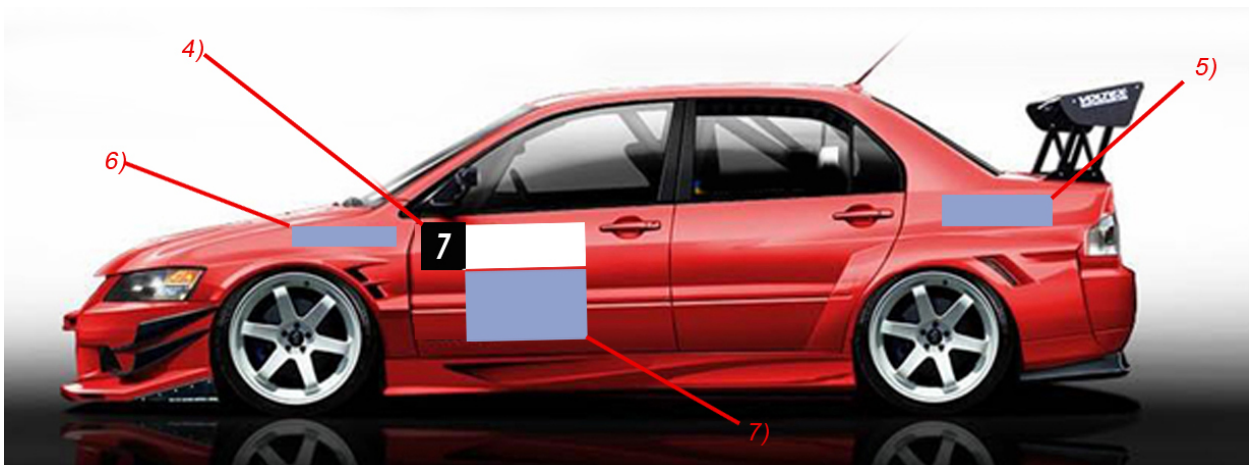


**ПРАВИЛА  
внутрішнього розпорядку**

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф в розмірі 500 гривень, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території автодрому «Чайка», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі стартowego внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартowych внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартowego внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 50 % стартowego внеску**, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.
11. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах, роликових ковзанах і т.п. зі швидкістю більше 10 км/год. **Штраф за кожне порушення 100 грн.**
12. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартowego внеску** за кожне порушення.
13. Категорично забороняється куріння на всій території автодрому.
14. Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартowego внеску** за кожне порушення.
15. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 1-го стартowego внеску**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

**ПРОМОУТЕР**

РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ



**ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА**

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 мм на передньому склі
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 40 x 30 мм (на передніх дверях а/м)
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

**НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА**

- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки